

HOTĂRÂRE Nr. 2406 din 21 decembrie 2004
privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Text în vigoare începând cu data de 21 mai 2012
REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 21 mai 2012.

Act de bază

#B: *Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004*

Acte modificatoare

#M1: *Hotărârea Guvernului nr. 1313/2006*

#M2: *Rectificarea publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 891 din 1 noiembrie 2006*

#M3: *Hotărârea Guvernului nr. 1633/2009*

#M4: *Hotărârea Guvernului nr. 907/2010*

#M5: *Hotărârea Guvernului nr. 384/2012*

*Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma **#M1**, **#M2** etc.*

#CIN

NOTĂ:

*Titlul actului normativ a fost modificat conform **art. 1** pct. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1633/2009 (**#M3**).*

#B

*În temeiul **art. 108** din Constituția României, republicată, și al **art. 54** pct. 1 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000*) privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 426/2001**,*

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

#CIN

) **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000 a fost abrogată. A se vedea **Legea nr. 211/2011**.*

#B

ART. 1

(1) Prezenta hotărâre reglementează măsurile de prevenire a producerii de deșuri provenite de la vehiculele scoase din uz și reutilizarea, reciclarea, precum și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora, în vederea reducerii cantității de deșuri destinate eliminării.

(2) Prevederile prezentei hotărâri stabilesc măsuri pentru îmbunătățirea din punct de vedere al protecției mediului a activităților operatorilor economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor și, în special, ale operatorilor economici direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.

(3) Prezenta hotărâre se aplică cu respectarea legislației naționale privind standardele de siguranță, emisiile în atmosferă și nivelul emisiilor de zgomot, precum și cele referitoare la protecția solului și a apei.

#M3

(4) Prevederile prezentei hotărâri se aplică vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, cu respectarea prevederilor [art. 10](#) alin. (2) și fără a se ține seama de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și indiferent dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător ori cu alte componente a căror montare ca piese de rezervă sau ca piese de schimb se realizează respectându-se reglementările naționale în domeniu.

#M1

(5) Anvelopele de prim montaj sunt reglementate prin prezenta hotărâre, ele nefăcând obiectul [Hotărârii Guvernului nr. 170/2004](#) privind gestionarea anvelopelor uzate.

#B

ART. 2

În sensul prezentei hotărâri, următorii termeni și expresii semnifică:

a) vehicul - orice vehicul aparținând categoriilor M₁ sau N₁, precum și vehiculele cu 3 roți, astfel cum sunt definite prin [Ordinul](#) ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția motocicleturilor;

b) vehicul scos din uz - un vehicul devenit deșeu, în sensul definiției din [anexa nr. IA](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000*) privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#);

c) producător - fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul în România;

d) producător individual - persoană fizică sau juridică care produce ori importă vehicule, dar care nu desfășoară această activitate cu titlu profesional;

e) prevenire - măsurile care urmăresc reducerea cantității și nocivității pentru mediu a vehiculelor scoase din uz, a materialelor și substanțelor din componența acestora;

f) tratare - orice activitate desfășurată după ce vehiculul scos din uz a fost predat unui operator economic care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor;

g) reutilizare - orice operațiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în același scop pentru care au fost concepute;

h) reciclare - re prelucrarea deșeurilor într-un proces de producție în vederea utilizării în scopul inițial sau pentru alte scopuri, dar cu excluderea valorificării energetice;

i) valorificare energetică - utilizarea deșeurilor combustibile ca mijloc de generare a energiei, prin incinerare directă sau co-incinerare, cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;

j) valorificare - oricare dintre operațiunile prevăzute în [anexa nr. IIB](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000*), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#);

k) eliminare - oricare dintre operațiunile prevăzute în [anexa nr. IIA](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000*), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#);

#M3

l) operatori economici - producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurări auto, precum și operatorii care au ca obiect de activitate dezmembrarea, mărunțirea, valorificarea, reciclarea și alți operatori care au ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și a materialelor acestora;

#M4

m) substanță periculoasă - orice substanță care îndeplinește criteriile pentru oricare dintre următoarele clase sau categorii de pericol prevăzute în anexa nr. I la Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a [directivelor 67/548/CEE](#) și [1.999/45/CE](#), precum și de modificare a [Regulamentului \(CE\) nr. 1.907/2006](#):

1. clasele de pericol 2.1 - 2.4, 2.6 și 2.7, 2.8 tipurile A și B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categoriile 1 și 2, 2.14 categoriile 1 și 2, 2.15 tipurile A - F;

2. clasele de pericol 3.1 - 3.6, 3.7 - efecte adverse asupra funcției sexuale și a fertilității sau asupra dezvoltării, 3.8 - alte efecte decât efectele narcotice, 3.9 și 3.10;

3. clasa de pericol 4.1;

4. clasa de pericol 5.1;

#B

n) instalație de mărunțire a vehiculelor scoase din uz - orice instalație utilizată pentru tăierea în bucăți sau pentru fragmentarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv în scopul obținerii de resturi metalice direct re folosibile;

o) informații referitoare la dezmembrare - toate informațiile necesare pentru tratarea corespunzătoare și ecologic rațională a vehiculelor scoase din uz. Aceste informații vor fi puse la dispoziție operatorilor economici care dețin instalații de tratare autorizate de către producătorii de vehicule și producătorii de componente sub formă de manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii on-line;

p) piesă de înlocuire - piesă destinată să înlocuiască la un vehicul acea piesă cu care vehiculul a fost omologat de tip;

r) masă medie la gol a vehiculului - masă proprie a vehiculului, conform cărții de identitate a vehiculului, minus masa conținutului rezervorului de carburant umplut la 90% din capacitate și masa conducătorului auto evaluată la 75 kg;

s) depoluare - golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor [anexei nr. 1](#) la prezenta hotărâre;

t) certificat de distrugere - certificatul eliberat ultimului deținător al vehiculului scos din uz de către unitățile autorizate pentru colectare/tratare;

#M3

ț) *acord voluntar - acordul încheiat între autoritățile publice competente și reprezentanții sectoarelor economice implicate, deschis tuturor partenerilor care doresc să se conformeze condițiilor acordului, în vederea atingerii obiectivelor prevăzute în prezenta hotărâre;*

#M1

u) *anvelope de prim montaj - anvelopele cu care se echi pează roțile vehiculului, inclusiv roata de rezervă, în cadrul procesului de fabricație a vehiculului respectiv;*

#M3

v) *echipamente și instalații pentru epurarea apelor - orice echipamente sau instalații omologate existente pe piață, care previn și înlătură poluarea apelor de suprafață și subterane cu produse petroliere sau alți posibili poluatori, inclusiv decantoare și dispozitive de epurare-degresare.*

#CIN

**) [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000](#) a fost abrogată. A se vedea [Legea nr. 211/2011](#).*

#B

ART. 3

În scopul prevenirii apariției deșeurilor, producătorii de vehicule, în colaborare cu producătorii de componente și de materiale, vor lua măsurile necesare pentru:

a) limitarea și reducerea pe cât posibil a utilizării substanțelor periculoase la construcția vehiculelor, începând din faza de proiectare, pentru a evita poluarea mediului, facilitarea reciclării componentelor și materialelor, precum și evitarea eliminării deșeurilor periculoase;

#M3

b) conceperea și construirea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilităților de dezmembrare, reutilizare și valorificare, în special prin reciclare, a componentelor și materialelor acestora;

#B

c) dezvoltarea utilizării materialelor reciclate la producerea de noi vehicule sau alte produse.

ART. 4

(1) Materialele și componentele vehiculelor vor fi introduse pe piață numai dacă nu conțin plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent.

#M1

(2) Materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1) sunt prevăzute în [anexa nr. 3](#).

#M4

(2¹) Materialele și componentele prevăzute la alin. (2) sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, conform legislației în vigoare.

#M3

(3) [Anexa](#) prevăzută la alin. (2) se actualizează prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor și al ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri.

#B

ART. 5

Producătorii de vehicule și producătorii de componente sau de materiale au obligația de a codifica componentele și materialele pentru a facilita identificarea acestora la dezmembrarea pentru reutilizare, valorificare, reciclare. Pot fi aplicate ca standarde de referință următoarele: SR EN ISO 1043-1:2003, SR ISO 1043-2:1995, SR EN ISO 11469:2001 pentru componente din materiale plastice și SR ISO 1629:1993 pentru componente din cauciuc sau latex, cu excepția anvelopelor.

ART. 6

(1) Producătorii, în colaborare cu operatorii economici implicați în gestionarea vehiculelor scoase din uz, sunt obligați să publice în cartea tehnică sau prin alte mijloace de informare informații privind:

- a) construcția vehiculelor și a componentelor acestora din punct de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora;
- b) modalitățile de tratare ecologică a vehiculelor uzate, în special în ceea ce privește dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor;
- c) dezvoltarea și optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare și recuperare a vehiculelor uzate și a componentelor acestora;
- d) progresele realizate în domeniul valorificării și reciclării în scopul reducerii cantității de deșeuri, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare.

(2) Producătorii au obligația de a pune la dispoziție potențialilor cumpărători informațiile prevăzute la alin. (1). Date generale referitoare la informațiile prevăzute la alin. (1) vor fi incluse în materialele promoționale utilizate la comercializarea noilor vehicule.

ART. 7

(1) Producătorii de vehicule au obligația de a furniza gratuit operatorilor economici autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informații privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule în termen de cel mult 6 luni de la punerea pe piață a acestora. Aceste informații vor privi componentele și materialele, precum și localizarea tuturor substanțelor periculoase utilizate cu scopul atingerii obiectivelor prevăzute la [art. 15](#).

(2) Producătorii de componente pentru vehicule trebuie să furnizeze operatorilor economici autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

ART. 8

Persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de vehicule scoase din uz au următoarele obligații:

- a) să nu abandoneze vehiculele scoase din uz ori componentele solide și/sau lichide ale acestora, pe sol, în apele de suprafață și ale mării teritoriale;
- b) să predea vehiculele scoase din uz operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz.

#M3

ART. 9

(1) Producătorii de vehicule trebuie să asigure, individual sau prin contracte cu terțe părți, preluarea de la ultimul deținător a vehiculelor pe care le-au introdus pe piață, atunci când acestea devin vehicule scoase din uz, precum și a părților

uzate devenite deșeuri înlăturate la repararea vehiculelor pentru transport de persoane, în măsura posibilităților tehnice.

#B

(2) În scopul aplicării prevederilor alin. (1), producătorii de vehicule vor asigura, individual sau prin contracte cu terțe părți, minimum:

a) un punct de colectare în fiecare județ;

#M1

b) un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100.000 de locuitori, în cazul în care volumele de vehicule scoase din uz predate depășesc capacitatea de preluare a punctului de colectare prevăzut la lit. a);

#B

c) 3 puncte de colectare în municipiul București.

(3) Producătorii de vehicule trebuie:

a) să transmită anual Ministerului Mediului și Pădurilor lista cu punctele de colectare desemnate, potrivit obligațiilor prevăzute la alin. (1);

b) să afișeze lista cu punctele de colectare prevăzute la alin. (2) la punctele de vânzare a vehiculelor noi; lista va include detaliile de contact privind persoanele care reprezintă aceste puncte de colectare;

c) să pună la dispoziție publicului, prin publicarea pe Internet, lista prevăzută la lit. a) a prezentului alineat.

#M1

ART. 10

(1) Predarea vehiculului scos din uz la punctele de colectare prevăzute la [art. 9](#) alin. (2) se face fără nicio cheltuială a deținătorului care îl predă.

#M3

(1¹) Producătorii acoperă costurile predării și/sau preiau vehiculele scoase din uz în aceleași condiții precum cele prevăzute la alin. (1).

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1):

a) vehiculele scoase din uz care nu mai conțin una sau mai multe componente esențiale, în mod special motorul și caroseria;

b) vehiculele scoase din uz cărora li s-au adăugat deșeuri.

#B

ART. 11

(1) Colectarea vehiculelor scoase din uz se va face numai în baza prezentării operatorului economic care efectuează colectarea și/sau dezmembrarea a următoarelor documente:

a) cartea de identitate a vehiculului (original și o copie care va fi predată operatorului economic care efectuează colectarea și/sau dezmembrarea);

b) pentru persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, dacă acesta efectuează predarea vehiculului, sau al altei persoane împuternicite de acesta

printr-un act notarial să efectueze predarea vehiculului uzat, precum și actul notarial de împuternicire, după caz;

c) pentru persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate de societatea deținătoare a vehiculului scos din uz să efectueze predarea vehiculului și delegația din partea societății deținătoare a vehiculului scos din uz pentru persoana care va efectua predarea vehiculului.

(2) Se exceptează de la aplicarea prevederilor lit. a) și b) ale alin. (1) vehiculele fără proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale și trecute, potrivit legii, în proprietatea unităților administrativ-teritoriale de pe a căror rază au fost ridicate.

(3) Operatorii economici autorizați pentru colectarea vehiculelor scoase din uz au obligația de a emite ultimului deținător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere, la preluarea vehiculului scos din uz. În cazul în care operatorii economici desfășoară doar activități de colectare, certificatele de distrugere vor fi emise în numele unităților de tratare cu care au contract, cu acordul scris al acestora și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

#M3

(3[^]1) Eliberarea certificatului de distrugere de către operatorii economici care dețin instalații de tratare autorizate sau de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, în numele unui operator economic deținător de instalații de tratare autorizate, nu îi îndreptățește pe aceștia să solicite rambursări financiare.

#B

(4) Modelul și condițiile de emiteră ale certificatului de distrugere se aprobă prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

#M3

(5) Autoritățile publice competente recunosc și acceptă certificatele de distrugere eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2002/151/CE privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu art. 5 alin. (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.

#M1

ART. 11[^]1

(1) În cazul în care operatorii economici desfășoară numai activități de colectare, aceștia vor preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare.

(2) În cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, după caz, acest lucru se va specifica, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz.

(3) O copie de pe certificatul de distrugere, însoțit de nota prevăzută la alin. (2), va fi transmisă către operatorii economici autorizați pentru dezmembrarea și/sau valorificarea vehiculelor scoase din uz.

#B

ART. 12

(1) Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz, care au fost introduse pe piață de producători individuali sau ale căror producători și-au încetat activitatea, se asigură prin proiecte finanțate de la Fondul pentru mediu, conform legislației în vigoare.

(2) Finanțarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se face numai în cazul în care se dovedește cu documente că nivelul costurilor de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz depășește veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și a materiilor prime secundare, rezultate din tratarea acestora.

#M4

(3) Se aprobă finanțare din Fondul pentru mediu pentru proiecte de mediu, în condițiile legii, în scopul realizării obiectivelor de reutilizare/reciclare/valorificare a vehiculelor scoase din uz potrivit prevederilor [art. 15 alin. \(1\) și \(2\)](#).

#B

ART. 13

Operatorii economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto au obligația de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele și piesele înlocuite, care constituie deșeuri, către operatorii economici autorizați, potrivit prevederilor legislației în vigoare.

ART. 14

(1) Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000*](#)), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#), și ale [Ordonanței Guvernului nr. 82/2000](#) privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 222/2003](#), cu modificările ulterioare.

(2) Operatorii economici care desfășoară activități de valorificare și/sau eliminare a componentelor și materialelor rezultate în urma dezmembrării vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000*](#)), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#), și ale [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2001**](#)) privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, republicată, cu modificările ulterioare.

#M3

(3) *Operatorii economici care desfășoară activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să le trateze potrivit prevederilor [art. 5](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000**), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#), cu modificările și completările ulterioare, și să respecte cerințele minime prevăzute în [anexa nr. 1](#), cu respectarea prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu.

(4) *Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) și (3) au obligația să dețină autorizație de mediu emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu respectarea prevederilor [art. 5](#) alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000**), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 426/2001](#), cu modificările și completările ulterioare. Autorizația include în mod obligatoriu condițiile prevăzute în [anexa nr. 1](#).

#M1

(4¹) *În cazul operatorilor economici care desfășoară activitatea de depoluare cu instalații mobile, acest lucru este specificat în mod explicit în autorizația de mediu.*

#B

(5) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor reutilizabile.

#CIN

*) [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000](#) a fost abrogată. A se vedea [Legea nr. 211/2011](#).

**) [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 16/2001](#), republicată, a fost abrogată. A se vedea [Legea nr. 211/2011](#).

#M3

ART. 14¹

Autoritățile publice încurajează, conform prevederilor legale, unitățile și întreprinderile care efectuează operații de tratare să introducă sisteme de management de mediu certificate.

#M1

ART. 15

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2007 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 75% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

b) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate după 1 ianuarie 1980;

c) reutilizarea și reciclarea a 70% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

d) reutilizarea și reciclarea a 80% din masa medie pe vehicul și an, pentru vehiculele fabricate începând cu 1 ianuarie 1980.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015 operatorii economici sunt obligați să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz.

#B

(3) Prevederile alin. (1) și (2) și, de asemenea, prevederile [art. 5](#) și [7](#) nu se aplică vehiculelor cu destinații speciale, astfel cum sunt definite în [Ordinul](#) ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#M1

(4) Obiectivele prevăzute la alin. (1) și (2) se pot realiza în următoarele moduri:

a) individual de către producători, în instalații proprii sau în instalații autorizate ale altor operatori economici cu care producătorii au contract;

b) prin transferarea acestei responsabilități către o persoană juridică autorizată în acest scop de către Ministerul Mediului și Pădurilor.

#B

(5) Procedura și criteriile de autorizare pentru persoanele juridice prevăzute la alin. (4) lit. b) se stabilesc prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor și al ministrului economiei și comerțului, în termen de 12 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

(6) În scopul monitorizării atingerii obiectivelor prevăzute la alin. (1) și (2), operatorii economici care desfășoară operațiuni de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a transmite autorităților teritoriale pentru protecția mediului

formularele prevăzute în [anexa nr. 2](#), completate pentru anul precedent, până la data de 15 martie a anului în curs.

#M1

(6¹) La completarea rubricilor prevăzute la nr. crt. 1 - 4 din [anexa nr. 2](#) se pot folosi estimări asupra procentajului mediu al reutilizării, reciclării și valorificării metalelor din vehiculele scoase din uz, denumite în continuare estimarea conținutului de metal. Această estimare este susținută de explicații detaliate privind procentajul de metal conținut și de estimarea procentajului de metal reutilizat, valorificat și reciclat.

(6²) În datele utilizate pentru estimarea conținutului de metal se va ține cont de:

- a) piața națională de vehicule actuală;
- b) vehiculele scoase din uz pe teritoriul României;
- c) materialele și componentele provenite de la vehiculele cuprinse în această estimare, pentru a evita dubla contorizare.

(6³) Rubricile prevăzute la nr. crt. 1 - 4 din [anexa nr. 2](#) sunt completate de către operatorii economici pe durata unui an, începând cu datele pe 2006, și sunt transmise către autoritățile teritoriale pentru protecția mediului, potrivit prevederilor alin. (6). Datele sunt centralizate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului și sunt trimise, în termen de 30 de zile, la Ministerul Mediului și Pădurilor.

(6⁴) Ministerul Mediului și Pădurilor transmite datele prevăzute la alin. (6³) Comisiei Europene, în maximum 18 luni de la sfârșitul anului pentru care se face raportarea.

#M3

(7) La interval de 3 ani, Ministerul Mediului și Pădurilor înaintează Comisiei Comunităților Europene un raport privind punerea în aplicare a prezentei hotărâri. Raportul este întocmit pe baza formularelor prevăzute la alin. (6), în scopul elaborării unei baze de date privind vehiculele uzate și tratarea acestora. Raportul conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, mărunțire, valorificare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene. Formularele sau schemele sunt trimise statelor membre ale Uniunii Europene cu 6 luni înainte de începutul perioadei acoperite de raport. Raportul este înaintat Comisiei Comunităților Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă.

#M1

ART. 15¹

(1) În cazul vehiculelor scoase din uz pentru care s-a emis un certificat de distrugere în România și ale căror materiale și componente au fost exportate către alt stat membru sau altă țară terță pentru tratare ulterioară, acea tratare va fi atribuită României, în scopul calculării obiectivelor, dacă există dovada că reciclarea și/sau valorificarea au avut loc în condiții echivalente cu cele prevăzute de legislația comunitară în domeniu.

(2) Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru sau altă țară terță a emis un certificat de distrugere și care sunt importate în România pentru reciclare și/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la [art. 15](#) alin. (1) și (2) și nu vor fi raportate ca reciclate sau valorificate în România.

(3) În cazul exportului vehiculelor scoase din uz și/sau materialelor și componentelor acestora spre țări terțe, operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau valorificare a vehiculelor scoase din uz vor întocmi, pentru fiecare export, câte un dosar care să conțină contractul de export și declarația pe propria răspundere a operatorului economic autorizat pentru dezmembrare și/sau valorificare, potrivit modelului prevăzut în [anexa nr. 4](#), în sensul că acele materiale și componente care au fost exportate sunt reciclate sau valorificate de către operatorul economic către care s-a efectuat exportul. Dosarul va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile de control.

#M1

ART. 16

(1) Vehiculele speciale, astfel cum sunt definite în [Ordinul](#) ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, sunt exceptate de la aplicarea [art. 12](#) și [15](#).

#B

(2) Pentru vehiculele cu 3 roți se aplică numai prevederile [art. 8](#), [9](#) și [14](#).

#M1

ART. 16¹

(1) Operatorii economici pot realiza obligațiile prevăzute la [art. 3](#), [5](#) - [7](#) și [9](#) și pot aplica prevederile [art. 10](#) individual sau prin acorduri voluntare încheiate cu autoritățile publice competente.

#M3

(2) Acordurile voluntare respectă următoarele cerințe:

a) acordurile sunt executorii;

b) acordurile trebuie să specifice obiectivele cu termenele-limită respective.

#M1

(3) Rezultatele obținute pe baza acordurilor sunt monitorizate regulat, sunt raportate autorităților competente și Comisiei Europene și sunt puse la dispoziție publicului, în conformitate cu condițiile stabilite în acestea.

(4) Autoritățile competente iau deciziile necesare examinării progresului înregistrat pe baza acordurilor.

(5) În cazul nerespectării acordurilor voluntare, operatorilor economici li se vor aplica sancțiunile prevăzute la [art. 17](#), pentru nerealizarea obligației respective.

#M3

(6) Acordurile voluntare sunt publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și sunt transmise Comisiei Comunităților Europene.

#M3

ART. 17

(1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 6](#) și [7](#), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 8](#), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei pentru persoane fizice și de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru persoane juridice;

c) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 9](#), [art. 10](#) alin. (1) și (1¹), [art. 11¹](#), [13](#), [art. 15](#) alin. (1), (2) și (6), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

d) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 4](#) alin. (1) și [art. 5](#), precum și nerespectarea de către operatorul economic a acordurilor voluntare prevăzute la [art. 16¹](#), cu amendă de la 20.000 lei la 30.000 lei și cu suspendarea temporară a activității operatorului economic până la conformarea cu prevederile prezentei hotărâri;

#M4

e) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 14](#), precum și a cerințelor minime prevăzute în [anexa nr. 1](#), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

f) transmiterea oricăror informații sau date, prezentate în [anexa nr. 2](#), care nu corespund cu realitatea, precum și nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 11](#) alin. (3), cu amendă de la 6.000 lei la 12.000 lei;

g) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 4](#) alin. (2¹)*, cu amendă de la 14.000 lei la 17.000 lei.

#B

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit al Autorității Naționale de Control, prin Garda Națională de Mediu, sau al celorlalte autorități competente potrivit legii.

#M3

(2¹) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#CIN

*) În Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 635 din 9 septembrie 2010, numărul acestui alineat era trecut, în mod eronat, ca fiind (21).

#M1

ART. 18

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 4, 5, 10, 12, art. 15 alin. (6⁴) și (7), art. 15¹ și a art. 16¹ alin. (3), care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007, precum și a art. 9, care intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

#M1

ART. 19

Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

#M3

ART. 20 *** Abrogat

#M3

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 269 din 21 octombrie 2000.

#B

ANEXA 1

CERINȚE MINIME

necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și a eliminării în condiții de siguranță pentru mediu a deșeurilor rezultate

1. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare:

a) unitățile de colectare nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare;

b) unitățile de colectare trebuie să dețină toate autorizațiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale);

#M3

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;

#B

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare, ținându-se seama de faptul că vehiculele uzate colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice o dată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea în cantități suficiente și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

#M1

g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

#B

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

- copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
- pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
- pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;
- copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;
- probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere ale acestora.

Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

2. Cerințe pentru unitățile de tratare:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

- zona de livrare (primire și înregistrare);
- zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
- zona de pretratare a vehiculelor scoase din uz;
- zona de depozitare a vehiculelor pretratate;
- zona de dezmembrare;
- zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
- zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
- zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
- zona de compactare (dacă se efectuează această operațiune).

Toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

#M3

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în

conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să fie prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea pretratării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

#B

d) în zonele în care se realizează pretratarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

#M3

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor meteorice și echipamente și instalații pentru epurarea apelor, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

#B

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare;

#M1

g) este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

#B

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

#M3

i¹) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului înconjurător, componentele sau materialele vehiculelor prevăzute la [art. 4](#) alin. (2), care sunt etichetate sau identificate prin mijloace adecvate, se demontează înainte de continuarea tratării;

#B

Pretratate

#M3

j) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului

de distrugere, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit, urmând ca operatorii unităților de tratare să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de pretratare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

k) înainte oricărei tratări operatorii unităților de tratare trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul (inclusiv gazul lichefiat), lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

#M1

k¹) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de pretratarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 1 lit. a) din prezenta anexă;

#M3

k²) unitățile de tratare trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

k³) unitățile de tratare trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

k⁴) unitățile de tratare trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

#B

Tratare

#M3

l) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

l¹) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

l²) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. j), k) și l), sunt efectuate în termen de maximum 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

#B

m) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare trebuie să asigure cu prioritate dezasblarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutate de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- lunetă, parbriz și geamuri laterale;
- anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

n) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

o) vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

p) operatorii unităților de tratare au obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

r) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- copii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de pretratare și tratare a vehiculelor uzate;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

#M1

ANEXA 2*)

*) Tabelele din cuprinsul anexei nr. 2 sunt reproduse în facsimil.

MONITORIZAREA

obiectivelor de reutilizare și valorificare, respectiv reutilizare și reciclare a vehiculelor scoase din uz

1. Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la depoluare și dezmembrare**)	Reutilizare (A)	Reciclare (B1)	Valorificare energetică (C1)	Valorificare totală (D1 = B1 + C1)	Eliminare E1
Baterii					
Lichide (excluzând					

combustibilul)					
Filtre de ulei					
Alte materiale de la depoluare (excluzând combustibilul)					
Catalizatori					
Componente metalice					
Anvelope					
Componente mari de plastic					
Sticlă					
Alte materiale provenite de la dezmembrare					
Total					

***) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform [Hotărârii Guvernului nr. 856/2002](#) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

2. Materiale provenite de la tocarea/mărunțirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale de la tocare/mărunțire**)	Reciclare (B2)	Valorificare energetică (C2)	Valorificare totală (D2 = B2 + C2)	Eliminare E2
Materiale feroase (oțel)				
Materiale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb etc.)				
Fracție ușoară rezultată în urma tocării/mărunțirii				
Altele				
Total				

3. Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate pentru tratare (în tone pe an)

Masa totală a vehiculelor care sunt exportate pentru fiecare țară*1)**)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost reciclate (F1)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost valorificate energetic (F2)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate care au fost eliminate (F3)

4. Monitorizarea cantității totale de materiale reutilizate, reciclate, valorificate (în tone pe an)

Reutilizare (A)	Total reciclare (B1+B2+F1)	Total valorificare (D1+D2+F2)	Total reutilizare și reciclare (X1=A+B1+B2+F1)	Total reutilizare și valorificare (X2=A+D1+D2+F2)
W (numărul total de vehicule scoase din uz) = ...			%	%
W1 (masa totală a vehiculelor) = ...			X1/W1	X2/W2

*1) Se va preciza separat, pe țări, masa vehiculelor exportate pentru reciclare, valorificare și eliminare.

***) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform [Hotărârii Guvernului nr. 856/2002](#) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

NOTĂ:

1. Operatorii economici care utilizează estimări asupra conținutului de metal trebuie să le folosească pentru a completa rubricile din formularul 2 care se referă la metale, conform modelului.

2. Operatorii economici care nu utilizează estimări asupra conținutului de metal calculează reutilizarea (A) pe baza metodei de scădere: masa individuală a vehiculului (Wi) minus masa vehiculului depoluat și dezmembrat (Wb), minus masa materialelor depoluate și dezmembrate trimise pentru valorificare, reciclare sau eliminare. Operatorii economici care folosesc estimări asupra conținutului de metal determină A, exclusiv componentele metalice, pe baza datelor furnizate de operatorii economici care dezmembrează și/sau valorifică vehiculele scoase din uz.

Cantitatea reciclată/valorificată/eliminată este determinată pe baza datelor furnizate de operatorii economici care colectează sau recyclează/valorifică ori pe baza cantităților notate în registrul de operare al operatorilor economici care

reciclează/valorifică sau elimină materialele și componentele provenite de la vehicule scoase din uz.

Masa individuală a vehiculului este definită ca masa medie la gol a vehiculului.

Masa vehiculului depoluat și dezmembrat (W_b) este determinată pe baza informațiilor furnizate de operatorii economici care colectează și tratează vehiculul scos din uz.

3. Masa totală a vehiculelor (W_1) este calculată ca suma maselor individuale ale vehiculelor (W_i).

Numărul total al vehiculelor scoase din uz (W) este calculat pe baza numărului de vehicule scoase din uz din România pentru care s-a emis un certificat de distrugere de către operatorii economici autorizați pentru activitatea de tratare.

4. Fluxul de vehicule scoase din uz procesate în instalația de tocare/mărunțire este calculat pe baza numărului de campanii de tocare/mărunțire în corelație cu cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/mărunțire.

Cantitatea de vehicule scoase din uz alimentată în instalația de tocare/mărunțire este calculată pe baza notelor de cântar, a chitanțelor de primire sau altor forme de înregistrare. România trebuie să raporteze Comisiei numărul de campanii de tocare/mărunțire executate pe teritoriul ei.

Reciclarea/valorificarea reală, din producția calculată, exclusiv metalele, trebuie justificată pe baza declarațiilor operatorilor economici colectori, reciclatori, valorificatori, a notelor de cântar, a înregistrărilor de eliminare sau a altor forme de înregistrare.

#M5

ANEXA 3

LISTA

materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor [art. 4](#) alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Nr. crt.	Materiale și componente	Obiectul și data de expirare a exceptării	Se etichetează sau se identifică potrivit prevederilor art. 4 alin. (2 ¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare
	Plumbul ca element de aliere		
1.	a) Oțel pentru prelucrări		

	mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate		
	b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35% în greutate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2.	a) Aluminiiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 1,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	c) Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 0,4% în greutate	[2]	
3.	Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4% în greutate	[2]	
4.	a) Bucșe și carcase de lagăre	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
	b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	1 iulie 2011 și piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
Plumb și compuși ai plumbului în componente			
5.	Baterii	[2]	X
6.	Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
7.	a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
	b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri în furtunuri de frână, furtunuri pentru combustibil, furtunuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	

	pentru ventilarea aerului, piese din elastomeri/metal în șasiuri și ansambluri motoare cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate		
	c) Lianți pentru elastomeri în aplicații ale sistemului de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5% în greutate	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8.	a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile electronice cu circuite imprimate și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile electronice cu circuite imprimate	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
	b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile electronice cu circuite imprimate și pe sticlă	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
	c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
	d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
	e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85% din greutate sau mai mult)	[3]	X [1]
	f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili	[3]	X [1]
	g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în	[3]	X [1]

	carcasele de circuite integrate tip "Flip Chip"		
	h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm ² și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu	[3]	X [1]
	i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X [1]
	j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticlă stratificată	[3]	X [1]
9.	Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de 1 iulie 2003	
10.	a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă ori de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică. Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: sticla becurilor și în glazura bujiilor; materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la lit. b), c) și d).		X [4] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare)
	b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete		
	c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V CA sau 250 V CC	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
	d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice	[3]	

	pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete		
11.	Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12.	Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO2 prin recuperarea căldurii de eșapament	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
Crom hexavalent			
13.	a) Acoperiri anticorozive	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
	b) Acoperiri anticorozive ale șuruburilor și ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
14.	Ca agent anticoroziv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto (de până la 0,75% în greutate în soluția de răcire), cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică disponibile pe piață pentru utilizarea la rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului		X
Mercur			
15.	a) Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
	b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru	X

		aceste vehicule	
	Cadmium		
16.	Baterii pentru vehiculele electrice	Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

[1] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 10 lit. a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

[2] Această exceptare se va reexamina în 2015.

[3] Această exceptare se va reexamina în 2014.

[4] Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu nr. crt. 8 lit. a) - j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

- Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1% în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01% în greutate.

- Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența prevederilor [art. 4](#) alin. (2¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- Piesele de schimb introduse pe piață după data de 1 iulie 2003, care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2003, sunt exceptate de la aplicarea prevederilor [art. 4](#) alin. (2¹) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și completările ulterioare [*].

[*] Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.

#CIN

NOTĂ:

[Anexa nr. 3](#) este reprodusă conform modificării efectuate prin [articolul unic](#) din Hotărârea Guvernului nr. 384/2012 ([#M5](#)). Reproducem mai jos prevederile mențiunii privind transpunerea normelor comunitare din [Hotărârea Guvernului nr. 384/2012](#) ([#M5](#)).

#M5

"Prezenta hotărâre transpune în legislația națională Directiva 2011/37/UE a Comisiei din 30 martie 2011 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 85 din 31 martie 2011."

#M1

ANEXA 4

DECLARAȚIE

Subsemnatul, domiciliat în
....., în calitate de (exportator)
..... sau (reprezentant, împuternicit)
..... al exportatorului
....., cu sediul în,
înmatriculat la oficiul registrului comerțului de pe lângă Tribunalul
....., sub nr., declar pe propria răspundere că
vehiculele scoase din uz și/sau
materialele și componentele provenite de la acestea

.....
(denumirea, codul
tarifar)

sunt exportate în vederea reciclării sau valorificării de către
operatorul economic către care s-a efectuat exportul, în conformitate
cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004, cu modificările și
completările ulterioare.

Semnătura

.....

Ștampila

Orice informație sau dată prezentată mai sus care nu este conformă
cu realitatea se consideră fals și se pedepsește conform Codului
penal.

#B
