

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.1 din Legea nr. 209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**

„ORDONANȚĂ

privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz“

2. După alineatul (4) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Avizul de funcționare este documentul prin care organele din cadrul Poliției Române, desemnate prin dispoziție a inspectorului general al Poliției Române, atestă îndeplinirea de către operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a condițiilor stabilite prin prezenta ordonanță.“

3. **La articolul 1¹, litera e) va avea următorul cuprins:**

„e) *onorabilitate* – situația în care se găsește conducătorul activității autorizate, care nu trebuie să fi fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiuni săvârșite cu intenție și care acționează în mod etic și responsabil în raport cu beneficiarii;“

4. **Alineatul (2) al articolului 2 va avea următorul cuprins:**

„(2) Eliberarea de către R.A.R. a autorizației tehnice pentru operatorii economici care desfășoară activități de montare, reparare și/sau verificare a aparatelor de control (tahografelor) și a limitatoarelor de viteză este condiționată de asigurarea cerințelor de obiectivitate și neutralitate a agentului economic respectiv în raport cu utilizatorii aparatelor de control (tahografelor) și ai limitatoarelor de viteză.“

5. **După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:**

„Art. 2¹. – (1) Eliberarea de către R.A.R. a autorizației tehnice pentru operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz este condiționată de prezentarea de către solicitant a avizului de funcționare prevăzut la art. 1 alin. (5).

(2) Organele din cadrul Poliției Române, desemnate conform prevederilor art. 1 alin. (5), vor elibera avizul de funcționare după ce verifică îndeplinirea de către operatorul economic solicitant a condițiilor stabilite prin prezenta ordonanță, în termen de 30 de zile de la data solicitării.

(3) Avizul de funcționare se solicită în scris, la cerere fiind obligatorie anexarea următoarelor documente:

a) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;

- b) cazier judiciar al asociațiilor și administratorului operatorului economic solicitant;
- c) împuternicire scrisă din partea administratorului operatorului economic pentru depunerea solicitării.

(4) Avizul de funcționare nu se eliberează solicitanților dacă aceștia se află în una dintre următoarele situații:

- a) asociații sau administratorul operatorului economic au fost condamnați prin hotărâri judecătorești rămase definitive pentru infracțiuni de omor, lovire și vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, furtul unui autovehicul, fals sau uz de fals;
- b) operatorul economic a fost depistat anterior că desfășoară activități neautorizate de dezmembrare a vehiculelor.“

6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. – La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor și care sunt reglementate de directivele/regulamentele Uniunii Europene sau de regulamentele CEE–ONU, operatorii economici prevăzuți la art. 1 pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare.“

7. După articolul 5 se introduc două noi articole, articolele 5¹ și 5², cu următorul cuprins:

„Art. 5¹. – (1) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să elibereze pe numele proprietarului vehiculului dezmembrat un certificat de distrugere, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

(2) Se interzice comercializarea în vederea reutilizării a vehiculelor scoase din uz, predate în vederea dezmembrării, precum și a caroseriilor/șasiurilor acestora.

(3) Se interzice de asemenea comercializarea în vederea reutilizării a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb care privesc siguranța circulației, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 5². – (1) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați:

- a) să întocmească și să păstreze evidența strictă a tuturor vehiculelor asupra cărora au derulat activitatea pentru care au fost autorizați;
- b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare;
- c) să permită controlul organelor de poliție desemnate și să le pună la dispoziție, la solicitare, evidențele menționate.

(2) Evidențele prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se țin în două registre distincte.

(3) Registrele prevăzute la alin. (2), cu filele numerotate și șnuruite, se înregistrează la organul din cadrul Poliției Române, desemnat conform prevederilor art. 1 alin. (5), în a cărui rază de competență teritorială își desfășoară activitatea operatorul economic respectiv.

(4) Operatorii economici sunt obligați să prezinte pentru înregistrare registrele prevăzute la alin. (2), în termen de 10 zile de la data obținerii autorizației tehnice.“

8. La alineatul (1) al articolului 6¹, după litera d) se introduc trei litere noi, literele e), f) și g), cu următorul cuprins:

„e) nerespectarea prevederilor art. 5¹, cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON);

f) nerespectarea prevederilor art. 5² alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON);

g) nerespectarea prevederilor art. 5² alin. (3) și (4), cu amendă de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).“

9. Alineatul (3) al articolului 6¹ va avea următorul cuprins:

„(3) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) lit. a)–e) se constată și se sancționează de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor

și Turismului, autoritatea competentă în domeniul transporturilor, iar contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. f) și g) se constată și se sancționează de către ofițerii și agenții de poliție împuterniciți în acest scop de Ministerul Administrației și Internelor. Personalul R.A.R. împuternicit de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să aplice contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a)–e) poate dispune, în funcție de gravitatea faptelor, și oprirea/suspendarea temporară a activității sau anularea autorizației tehnice.“

10. În textul ordonanței se înlocuiesc următoarele sintagme:

- a) „Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței“ cu „Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului“;
- b) „autorizație tehnică de funcționare“ cu „autorizație tehnică“;
- c) „vehicule uzate“ cu „vehicule scoase din uz“.

Art. II. – (1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, operatorii economici care au ca obiect de activitate dezmembrarea de vehicule scoase din uz și cărora le-a fost eliberată de către R.A.R. autorizația tehnică sunt obligați să solicite avizul de funcționare prevăzut la art. 1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare. După obținerea avizului, operatorii economici îl depun la R.A.R. și procedează conform art. 5¹ și 5² din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare.

(2) În situația în care se constată că nu sunt îndeplinite condițiile legale precizate prin prezenta ordonanță, organul din cadrul Poliției Române refuză eliberarea avizului de funcționare și comunică acest aspect R.A.R., care va dispune, în termen de 10 zile de la primirea comunicării, anularea autorizației tehnice existente.

Art. III. – Nivelul tuturor amenzilor prevăzute de prezenta ordonanță se exprimă în lei noi.

Art. IV. – Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, după aprobarea prin lege a acesteia, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. V. – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.

Nr. 36.